



Factsheet Audi e-tron GT en Audi RS e-tron GT

Positionering

- De gran turismo opnieuw uitgevonden: elegante en dynamische vierdeurs coupé met krachtige elektrische aandrijving
- RS e-tron GT: vlaggenschip op het gebied van elektrificatie bij Audi en Audi Sport
- Vloeiende lijnvoering voorbode voor het toekomstige design van Audi

Design en aerodynamica

- Gran turismo met elektrische aandrijving: sportiviteit en comfort smelten samen met duurzaamheid
- Sportieve proporties: grote wielen, grote spoorbreedte, vlak silhouet, lange wielbasis
- Vloeiende vormgeving: vorm en functie in balans
- Singleframe grille in carrosseriekleur; opvallende quattro wielkasten; lage, aflopende daklijn, geprononceerde vormgeving achterzijde
- Cw-waarde van slechts 0,24 draagt bij aan maximale efficiency en ruime actieradius; actieve aerodynamica met variabele opening van luchtinlaten, automatisch uitschuifbare achterspoiler (verschillende standen), vlakke wagenbodem en grote diffuser
- Hoge mate van stijfheid en crashbestendigheid dankzij gebruik van zeer sterke staalsoorten en versterkte aluminium behuizing van accupakket
- Lengte: 4,99 m, breedte: 1,96 m, hoogte: 1,41 m; lage daklijn; 405 l bagageruimte achterin

Verlichting

- Matrix LED koplampen standaard in RS e-tron GT (optioneel voor e-tron GT)
- Matrix LED koplampen met Audi Laser Light, dat de lengte van de lichtbundel verdubbelt, optioneel voor beide modellen
- Achterlichten in de vorm van een lichtband; dynamische coming home/leaving home animaties

Interieur

- Instrumentenpaneel op de bestuurder gericht; 'monoposto karakter' en ruimtelijk gevoel
- Lage zitpositie en brede middenconsole; zitplaatsen achterin ook geschikt voor volwassenen
- Duurzaamheid in combinatie met sportiviteit en comfort: ledervrije interieurs, hoog aandeel van gerecyclede materialen in bekleding
- Diverse designpakketten leverbaar, specifieke uitrusting voor RS e-tron GT

Aandrijving en energierugwinning

- Elektrische quattro vierwielaandrijving met elektromotoren (PKM: permanently excited synchronous machine) voor de vóór- en achteras. Tweekraps transmissie op de achteras
- Audi e-tron GT: vermogen van 350 kW/476 pk en een koppel van 630 Nm (640 Nm in boost modus).
- Audi RS e-tron GT: vermogen van 440 kW/598 pk en een koppel van 830 Nm.
- Bij gebruik van launch control/boost functie: topvermogen van 390 kW/530 pk (e-tron GT) of 475 kW/646 pk (RS e-tron GT) gedurende 2,5 seconden
- 0–100 km/u in 4,1 (e-tron GT) of 3,3 seconden (RS); topsnelheid: 245 km/u (e-tron GT) en 250 km/u (RS e-tron GT, begrensd)

- Intelligente aansturing van 'zeilen' en energierugwinning (maximaal 265 kW bij afremmen)

Batterij en warmtemanagement

- Lithium-ion batterij met een netto energiecapaciteit van 85 kWh (93 kWh bruto) en een voltageniveau van 800 volt; 396 cellen in 33 modules
- Wisselstroom laden met 11 kW standaard (22 kW op korte termijn beschikbaar); gelijkstroom laden met maximaal 270 kW standaard
- Actieradius van meer dan 487 kilometer* volgens WLTP voor Audi e-tron GT ; zeer korte oplaadtijden: vijf minuten voor circa 100 kilometer extra
- Vooruitstrevend warmtemanagement met vier koelcircuits, efficiënte warmtepomp standaard; preconditioneren voor snelladen onderweg
- Laadmogelijkheden op maat met de diensten van Shuttel

Onderstel en ophanging

- Laag zwaartepunt en perfecte gewichtsverdeling dankzij plaatsing batterij en elektromotoren
- Standaard: elektronisch aangestuurde schokdemping, sperdifferentieel achter en Audi drive select
- Optie (standaard in RS e-tron GT): elektronisch aangestuurd sperdifferentieel achter, driekamer luchtvering, adaptieve demping. Vierwielbesturing optioneel voor beide modellen
- Remschijven met wolframcarbide coating standaard op RS e-tron GT (optie voor e-tron GT). Remsysteem met keramische remschijven optioneel
- Velgmaten: van 19 tot 21 inch. Meestal in aero-design; aero-blades voor 20 en 21 inch velgen

Assistentiesystemen

- Audi pre sense veiligheidssystemen standaard. Leverbaar als optie: 'Tour', 'City', en 'Park' pakketten en adaptive cruise assist en park assist (op afstand parkeren van de auto)

e-tron sport sound

- Standaard AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) al krachtiger dan wettelijk voorgeschreven
- Optionele e-tron sport sound voor exterieur en interieur, te selecteren met Audi drive select

Bediening en displays

- Audi virtual cockpit plus (12,3 inch) en MMI touch display (10,1 inch) standaard, inclusief natural voice control; head-up display optioneel

Infotainment en Audi connect

- MMI navigatie plus met Wi-Fi hotspot standaard, slimme navigatie met specifieke e-tron functies
- Breed aanbod van Audi connect diensten; e-tron routeplanner berekent snelste route met de kortst mogelijke laadstops bij krachtige gelijkstroom-laadpunten
- Optioneel: Audi phone box en Bang & Olufsen premium sound system

CO2-neutrale productie

- Productie van de e-tron GT in de Böllinger Höfe fabriek in Neckarsulm is CO2-neutraal; gebruik van groene stroom en biogas

De informatie in dit nieuwsbericht was actueel op de datum van publicatie. Wijzigingen in modellen, uitvoeringen, prijzen, technische specificaties, afbeeldingen, of andere informatie zijn te allen tijde voorbehouden. Aan de inhoud van dit nieuwsbericht kunnen geen rechten worden ontleend.

** Het genoemde aantal kilometers is de theoretische maximale actieradius volgens de WLTP testsystematiek. Deze maximale actieradius kan onder meer worden beïnvloed door de voertuigconfiguratie, acculeeftijd en -conditie, rijstijl en de gebruiks-, omgevings- en klimaatomstandigheden zoals de buitentemperatuur, de verkeerssituatie en het rijgedrag.*

Audi Public Relations

Ard van den Eijnde

PR Manager

Telefoon: +31 (0)33 43 43 775

E-mail: ard.van.den.eijnde@pon.com

Newsroom: <http://nieuws.audi.nl>